

OPERATION MARKET GARDEN



En Août 1944, il prend part au débarquement en Provence, en septembre il transporte les hommes de la 82^{ème} Airborne dans l'opération Market à Nijmegen immortalisée par le film « un pont trop loin ».

A maintes reprises, il est atteint par les tirs ennemis notamment le 27 décembre 1944, où totalement lacéré par la Flak, il manquera de disparaître à tout jamais avec son équipage.

A la fin de la guerre, il est vendu à la Compagnie Aérienne Tchèque qui après l'avoir réaménagé pour le transport civil en fera l'avion amiral de sa flotte. Racheté par l'armée de l'air Française en mars 1960, il est de nouveau vendu en 1973 à l'armée Yougoslave. C'est près de Sarajevo qu'il sera mitraillé au sol en 1993 et immobilisé lors de la guerre qui enflamma les Balkans.

Début 2007, l'association de gestion de la Batterie de Merville le retrouve et reconstitue son histoire avant que l'association Merville-Dakota ne lance l'opération « il faut sauver le Dakota 43-15073 » destinée à le ramener en Normandie, à le restaurer et à l'exposer au public.



L'ASSOCIATION MERVILLE-DAKOTA

Créée à l'initiative d'amis de la batterie de Merville et de passionnés de l'aéronautique, l'association *Merville-Dakota* s'est fixée pour objectif de financer et d'organiser le retour de ce Dakota en Normandie. Elle a la légitimité et offre toutes les garanties de sérieux, de dynamisme et d'enthousiasme pour mener à bien l'opération « Il faut sauver le Dakota 43-15073 ».

L'association Franco-britannique de gestion de la Batterie de Merville qui, par voie de convention avec le Conservatoire du littoral gère l'espace historique et le musée, a engagé toutes les démarches pour accueillir cet avion mythique sur le site emblématique de Merville. Sous le regard de bronze du Colonel Otway, dans un de ces lieux mythiques où les aéroportées ont ramené la liberté dans les plis de leur parachute, le vieux Dakota retrouvera à coup sûr sa dignité perdue.

JE PARTICIPE JE M'ENGAGE

L'enthousiasme et la compétence ne suffisent pas toujours. L'opération de sauvetage du Dakota 43-15073 nécessite de l'argent tant pour le démontage et le transport de l'appareil que pour sa remise en état et sa mise en valeur sur le site.

Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous pouvez participer à l'opération « *Il faut sauver le Dakota 43-15073* » en adressant vos dons par chèque à l'association : **Merville-Dakota - Place du 9^{ème} Bataillon - 14810 Merville-Franceville.**

Que ce soit en France, en Grande-Bretagne, aux Etats-Unis ou ailleurs nous interpellons les citoyens épris de Liberté pour qu'ils apportent une contribution enthousiaste à ce devoir de mémoire.

Pour un particulier une déduction fiscale de 66 % du montant du don est retranchée de votre impôt dans la limite de 20 % du revenu imposable.

Pour les entreprises une action de mécénat ouvre désormais droit à une réduction d'impôt sur les sociétés égale à 60 % des montants engagés, dans la limite de 5 % du chiffre d'affaires total hors taxe.

Dans un cas comme dans l'autre un reçu vous sera adressé. **Merci de votre soutien pour une juste cause.** Pour tous renseignements : 06 09 64 87 41.

DE LA GLOIRE A L'OUBLI...

“IL FAUT SAUVER LE DAKOTA 43-15073”



OPERATION OVERLORD DE SAINTE-MÈRE-ÉGLISE



LE DAKOTA 43-15073 : UN GRAND TÉMOIN DE NOTRE HISTOIRE

Le 29 Janvier 1944, un avion de transport de troupes C-47 sort des chaînes de fabrication de la firme Douglas à Long Beach en Californie. Il porte le n° de série constructeur **19539** et est affecté dans l' U.S. Army Air Force sous le n° **43-15073**. Il est facturé 109.663 \$ au contribuable américain.

Dès son affectation au sein de la 9^{ème} division de l'U.S. Air Force, il traverse l'Atlantique Sud et via l'Afrique Occidentale rejoint la Grande Bretagne. Là, au sein du 440th Troop Carrier Group, il participe à divers exercices du Corps Expéditionnaire Américain en vue de préparer le Débarquement sur les côtes Normandes. Le 6 juin 1944, il franchit la Manche en direction du Cotentin où il largue des hommes du 501^{ème} régiment d'infanterie parachutiste (101^{ème} Airborne) au sud de Ste-Mère-Eglise. Pendant toute la bataille de Normandie, il assure de nombreux vols de soutien logistique à partir de pistes d'atterrissage sommairement aménagées et retourne en Grande-Bretagne avec des blessés.



OPERATION RESCUE DAKOTA

A MERVILLE-FRANCEVILLE



LE DOUGLAS C47 DAKOTA : UN AVION MYTHIQUE

Le Douglas C-47 fut conçu à partir d'un célèbre avion de transport d'avant-guerre, le DC-3. Ce dernier, lancé au milieu des années trente, avait connu dès ses débuts une réussite spectaculaire, qui avait éveillé l'intérêt de l'U.S. Army. Il fut donc décidé de l'adapter pour des besoins militaires.

Sans modifier la conception même de l'appareil, il fallut l'équiper de moteurs plus puissants, renforcer les structures, prévoir de grandes portes de chargement. L'aménagement intérieur fut naturellement complètement modifié. L'appareil reçut la dénomination de C-47 Skytrain. Le C-47 participa aux grands débarquements alliés et notamment aux parachutages sur la Normandie en juin 1944 et sur Arnhem en Hollande trois mois plus tard. Produit à plus de 13 000 exemplaires dont 10 123 aux Etats-Unis, son destin se poursuivit après la Seconde Guerre mondiale avec sa participation massive au pont aérien de Berlin ouest et sa présence dans de nombreuses flottes civiles et militaires notamment dans les pays de l'Est ou en Afrique. Environ 400 C-47 volent encore dans le monde plus de 70 ans après la création de l'avion.

Les vétérans américains et les historiens l'ont appelé le « train du ciel », les anglais « Dakota », d'autres encore « the Gooney Bird ». Quel que soit le nom qu'on lui donne, il était et demeure encore aujourd'hui un incroyable avion.

“IL FAUT SAUVER LE DAKOTA 43 15073”

La rouille ou les ferrailleurs

Le destin peu enviable de cet avion hors du commun qui est pourtant un patrimoine historique à lui seul semblait scellé. C'était sans compter la volonté et l'enthousiasme des bénévoles de la Batterie de Merville qui ne veulent pas que ce grand témoin de notre histoire contemporaine disparaisse.

Avion semblable à celui qui a largué nos valeureux parachutistes du 9^{ème} bataillon à Merville, il est le symbole de l'autre aile du Débarquement allié et des parachutistes américains de la 101^{ème} Airborne. Il aura participé après le D-Day à toutes les grandes opérations aéroportées sans exception qui ont précédé la chute du III^{ème} Reich : Dagoon, Market Garden, Repulse, Varsity. Du Débarquement de Normandie à celui de Provence, de l'opération d'Arnhem au siège de Bastogne et au franchissement du Rhin, il est à lui seul une leçon d'histoire, une invitation à se souvenir et à réfléchir au prix de la Liberté retrouvée.

L'avion dans lequel la lumière verte s'est allumée au moment du saut pour tant de valeureux combattants, cet avion mythique au destin glorieux ne doit pas être dépecé et livré aux ferrailleurs. Ce serait faire offense aux parachutistes de la 101^{ème} Airborne qui dorment à jamais dans le cimetière de St-Laurent-sur-Mer, ce serait oublier l'abnégation de nos valeureux « bérets rouges » Britanniques de la 6^{ème} Airborne, ce serait tourner le dos à notre histoire.

**NOUS NE PARTONS PAS CHERCHER UN SIMPLE
AVION... C'EST UN VÉTÉRAN QUI NOUS APPELLE !
AVEC VOUS, GRÂCE À VOUS, NOUS ALLONS
SAUVER LE DAKOTA 43-15073.**